Schöner Rudern



Bootsbauer Stefan Krauß an seinem Leistenbau.

Stefan Krauß, Schreiner und Bootsbauer in Rudersberg, 20 km nordöstlich von Stuttgart, erstellte bislang vor allem bildschöne Kanus in Leistenbauweise.

Er versorgt auch Selbstbauer – inzwischen über hundert – mit Plänen und auch mit allem benötigten Material von konvex und konkav gefrästen Leisten bis hin zum Spezial-Schiffshobel.

Nun lieferte er sein erstes Ruderboot aus, das ein Kunde für seinen Rhein-Liegeplatz in der Nähe von Schaffhausen orderte. Das Rice Lake 13'9" wurde in Leistenbauweise erstellt. Es kann mit bis zu drei Personen besetzt sowie mit einem Außenbordmotor bis 5 PS gefahren werden. Bei einer Länge von 4,20 m wiegt es mit der leichtesten möglichen Holzsorte Wester Red Cedar (Kanada) lediglich 46 kg. Dieser Bau aus Tanne-Leisten kam auf der Waage auf 49 kg. Der Kiel der Augenweide ist aus Esche, im Steven wurde sie auf sechs Millimeter aufgesägt, gedämpft eingebogen und danach formverleimt.



Edles Ruderboot für den Rhein.

Als Besonderheit übernahm Krauß die von ihm zunächst für die Kanus entwickelte Baumethode ohne Klammern. Stattdessen arbeitet er mit außen vor den Mallspanten angebrachten Klappbügeln und Spanngurten. Dadurch findet man an seinen Rümpfen nirgends die Löcher, die nach dem Ziehen der ansonsten benötigten Klammern zurückbleiben – die Königsklasse des modernen Holzbootsbaus. Zudem erhalten die Leisten durch die Gurte beim einzelnen Aufbringen den notwendigen Druck Richtung Balkweger, das Ergebnis sind besonders feine Fugen.

Die Bauzeit lag bei 400 Stunden, 450 Stunden schätzt Krauß als Zeitaufwand für versierte Laien. 19 000 Euro kostete dieses fertige Ruderboot, der Bausatz mit Plänen ist für 1845 Euro erhältlich.

NT

Infos: www.kanubau-krauss.de